भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
अंतरिक्ष विभाग DEPARTMENT OF SPACE
भारतीय अंतरिक्ष अनुसंधान संगठन INDIAN SPACE RESEARCH ORGANISATION
राष्ट्रीय सुदूर संवेदन केंद्र NATIONAL REMOTE SENSING CENTRE
बालानगर, हैदराबाद BALANAGAR, HYDERABAD

विज्ञा.सं.एनआरएससी/आरएमटी/03/2023 Dt. 06.12.2023
ADVERTISEMENT NO. NRSC/RMT/3/2023 Dt. 06.12.2023

संविदा केआधार पर रोज़गार हेतु अधिसूचना
NOTIFICATION FOR CONTRACT EMPLOYMENT

एनआरएससी संविदा के आधार पर निम्नलिखित पदों के लिए आवेदन आमंत्रित करता है:
NRSC invites applications for following posts on Contract basis:

पद Post : सतत उड़ान-योग्यता प्रबंधक (सीएएम) / Continuous Airworthiness Manager (CAM)

क्र.सं. Sl.No	पदों की संख्या No. Of Posts	आवश्यकताएं REQUIREMENTS
01	01	**I. आवश्यक योग्यता एवं अनुभव:- Essential Qualification & Experience:-** a) पांचसालकाप्रासंगिककार्यअनुभवहोनाचाहिए, जिसमें से कम से कम दो साल वैमानिकी उद्योग मेंउपयुक्तपद (सतत उड़ान योग्यता) मेंहोना चाहिए। Should have five years relevant work experience of which at least two years should be from the aeronautical industry in an appropriate position (in Continuous Airworthiness). b) डीजीसीए द्वारा स्वीकृत अतिरिक्त शिक्षा के साथ प्रासंगिक इंजीनियरिंग डिग्री या विमान अनुरक्षण तकनीशियन योग्यता होनी चाहिए। 'प्रासंगिक इंजीनियरिंग डिग्री' का अर्थ है एयरोनॉटिकल/मैकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक/एवियोनिक या विमान/विमान घटकों के अनुरक्षण और निरंतर उड़ानयोग्यता से संबंधित अन्य अध्ययनों से इंजीनियरिंग की डिग्री। Should have a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education acceptable to DGCA. 'Relevant Engineering Degree' means an engineering degree from Aeronautical/ Mechanical/ Electrical/ Electronic/ Avionic or other studies relevant to the maintenance and continuing airworthiness of aircraft/aircraft components. (या OR) विमान के अनुरक्षण और/या सतत उड़ानयोग्यता प्रबंधन (इंजीनियरिंग) और/या ऐसे कार्यों की निगरानी से संबंधित कार्यों में अनुभव के उचित संयोजन को कवर करने वाला अतिरिक्त 5 साल का अनुभव। Additional 5 years of experience covering an appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management (engineering) and/or surveillance of such tasks. c) विमानन सुरक्षा मानकों और सुरक्षा परिचालन कार्यों के अनुप्रयोग में व्यावहारिक

		अनुभव और विशेषज्ञता होनी चाहिए। Should have practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe operating practices. d) निम्न विषयों का व्यापक ज्ञान होना चाहिए: Should have a comprehensive knowledge of: i. परिचालन आवश्यकताओं और प्रक्रियाओं के प्रासंगिक भाग। Relevant parts of operational requirements and procedures. ii. जहां आवश्यक हो एओसीधारक की परिचालन विशिष्टताएँ। The AOC holder's Operational Specifications when applicable. iii. जहां लागू हो, एओसी धारक के संचालन मैनुअल के प्रासंगिक भागों की आवश्यकता और सामग्री। The need for, and content of, the relevant parts of the AOC holder's Operations Manual when applicable. e) CAR147 संगठन या डीजीसीए को स्वीकार्य किसी अन्य संगठन द्वारा प्रदान किए गए CAR66परिशिष्ट III स्तर 1 सामान्य परिचय के स्तर पर औपचारिक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम के माध्यम से प्राप्त किसी भी फिक्स्ड विंग विमान के प्रासंगिक प्रकार का ज्ञान होना चाहिए। Should have knowledge on relevant type (s) of any fixed wing aircraft gained through a formalized training course at the level of CAR66 Appendix III Level 1 General Familiarisation imparted by CAR 147 organization or any other organization acceptable to DGCA. f) गुणवत्ता प्रणालियों, अनुरक्षण के तरीकों और लागू नियमों का ज्ञान होना चाहिए। Should have knowledge of quality systems, maintenance methods and applicable regulations. **<u>II. वांछनीय योग्यताएँ Desirable Qualifications:</u>** a) डीजीसीए द्वारा जारी एएमई लाइसेंस होना चाहिए। Should hold an AME license issued by DGCA. b) 5700 किलोग्राम से कम वजन वाले विमान पर विमान अनुरक्षण विधियों और गुणवत्ता प्रणालियों का ज्ञान होना चाहिए। Should have knowledge of aircraft maintenance methods and quality systems on Aircraft with All Up Weight (AUW) <5700 kg. c) विमान संचालन/अनुरक्षण जैसे-लोड और ट्रिम शीट, यात्री आवास का लेआउट (LOPA), वजन अनुसूचियां, निरीक्षण कार्यक्रम, प्रक्रिया पत्रक, विमान रखरखाव कार्यक्रम आदि के लिए आवश्यक वैधानिक दस्तावेज/मैनुअल तैयार करने का अनुभव होना चाहिए। Should have experience in preparation of statutory documents/manuals required for aircraft Operation/ Maintenance like load & trim Sheet, Layout of passenger Accommodation (LOPA), Weight Schedules, inspection schedules, procedure sheets, Aircraft Maintenance Program etc. d) विमान निर्माता और डीजीसीए द्वारा जारी उड़ानयोग्यता निर्देशों (ADs), सेवा बुलेटिन (SBs) के अनुपालन में अनुभव होना चाहिए।

<table>
<tr><td></td><td></td><td>Should have experience in compliance of Airworthiness Directives (ADs), Service Bulletins (SBs) Issued by Aircraft Manufacturer and DGCA.

II. <u>सतत उड़ान-योग्यता प्रबंधक(सीएएम) की जिम्मेदारियां/कर्तव्य:</u>
<u>Responsibilities/Duties of CAM:</u>

a) सतत उड़ान-योग्यता प्रबंधक संगठन के अन्य पद धारकों के साथ सीएआर एम उप- भाग जी का अनुपालन सुनिश्चित करेंगे कि विमान पर सभी अनुरक्षण सीएआर 145/सीएआर एम के तहत डीजीसीए अनुमोदित अनुरक्षण संगठनों द्वारा संगठन के प्रासंगिक अनुमोदित अनुरक्षण कार्यक्रम और अनुमोदित मानकों के अनुसारसमय पर किया जाता है।
CAM with other post holders of organization will ensure the compliance of CAR M sub part G that all maintenance on aircraft is carried out by DGCA approved maintenance organizations under CAR 145/CAR M in accordance with the relevant approved maintenance program of the organization, on time and to the approved standards.
b) गुणवत्ता प्रबंधक, अनुरक्षण एजेंसी और सीएएमओ के समन्वय में, सतत उड़ान-योग्यता प्रबंधक विमान की निरंतर उड़ान योग्यता सुनिश्चित करने के लिए अनुरक्षण आवश्यकताओं, समय-सीमा और मानकों को निर्धारित करने के लिए जिम्मेदार है।
In co-ordination with the Quality Manager, Maintenance Agency and CAMO, the CAM is responsible for determining maintenance requirements, timelines and standards to ensure continued airworthiness of the aircraft.
c) अनुरक्षण और संचालन में गुणवत्ता और सुरक्षा मानदंडों को सुनिश्चित करने के लिए सतत उड़ान-योग्यता प्रबंधक अनुरक्षण एजेंसी और संचालन का आवधिक ऑडिट करेगा।
CAM shall carry out periodic audits of the maintenance agency and operations for ensuring the quality and safety norms in maintenance and operations.
d) एलओपीए, लोड और ट्रिम, वजन अनुसूचियां, निरीक्षण कार्यक्रम, प्रक्रिया पत्रक, विमान अनुरक्षण कार्यक्रम आदि की तैयारी के लिए जिम्मेदार।
Responsible for preparation of LoPA, Load& Trim, Weight Schedules, inspection schedules, procedure sheets, Aircraft Maintenance Program etc.
e) समय-समय पर डीजीसीए द्वारा बताए गए कोई अन्य कार्य।
Any other duties as detailed by DGCA from time to time.</td></tr>
<tr><td colspan="3">पद: गुणवत्ता प्रबंधक (क्यूएम)
Post: Quality Manager (QM)</td></tr>
<tr><td>02</td><td>01</td><td>I. <u>आवश्यक योग्यता एवं अनुभव Essential Qualification & Experience:-</u>
a) पांच साल का प्रासंगिक कार्य अनुभव होना चाहिए, जिसमें से कम से कम दो साल वैमानिकी उद्योग से संबंधित पद (विमानन गुणवत्ता विभाग) परहोना चाहिए।
Should have five years relevant work experience of which at least two years should be from the aeronautical industry in an appropriate position (in Aviation Quality Department).

b) डीजीसीए द्वारा स्वीकृत अतिरिक्त शिक्षा के साथ प्रासंगिक इंजीनियरिंग डिग्री या विमान अनुरक्षण तकनीशियन योग्यता होनी चाहिए। 'प्रासंगिक इंजीनियरिंग डिग्री' का अर्थ है एयरोनॉटिकल/मैकेनिकल/इलेक्ट्रिकल/इलेक्ट्रॉनिक्स/एवियोनिक्स या विमान/विमान घटकों के अनुरक्षण और सतत उड़ानयोग्यता से संबंधित अन्य अध्ययनों से इंजीनियरिंग की डिग्री।

Should have a relevant engineering degree or an aircraft</td></tr>
</table>

		maintenance technician qualification with additional education acceptable to DGCA. 'Relevant Engineering Degree' means an engineering degree from Aeronautical/ Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Avionics or other studies relevant to the maintenance and continuing airworthiness of aircraft/aircraft components. (या OR) विमान के अनुरक्षण और/या निरंतर उड़ानयोग्यता प्रबंधन (इंजीनियरिंग) और/या ऐसे कार्यों की निगरानी से संबंधित कार्यों में अनुभव के उपयुक्त संयोजन को कवर करने वाला अतिरिक्त 5 साल का अनुभव। Additional 5 years of experience covering an appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management (engineering) and/or surveillance of such tasks. c) विमानन सुरक्षा मानकों और सुरक्षित परिचालन के अनुप्रयोग में व्यावहारिक अनुभव और विशेषज्ञता होनी चाहिए। d) Should have practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe operating practices. e) निम्न का व्यापक ज्ञान होना चाहिए: Should have a comprehensive knowledge of: i. परिचालन आवश्यकताओं और प्रक्रियाओं के प्रासंगिक भाग। Relevant parts of operational requirements and procedures. ii. जहां लागू हो एओसी होल्डर केपरिचालन विशिष्टताएँ The AOC holder's Operational Specifications when applicable. iii. जहां लागू हो एओसी धारक का संचालन मैनुअल से संबंधित भाग की सामग्री की जानकारी की आवश्यकता। The need for, and content of, the relevant parts of the AOC holder's Operations Manual when applicable. f) सीएआर 147 संगठन या डीजीसीए को स्वीकार्य किसी अन्य संगठन द्वारा प्रदान किए गए सीएआर66 परिशिष्ट III स्तर 1 सामान्य परिचय के स्तर पर औपचारिक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम के माध्यम से प्राप्त किसी भी फिक्स्ड विंग विमान के प्रासंगिक प्रकार पर ज्ञान होना चाहिए। Should have knowledge on relevant type (s) of any fixed wing aircraft gained through a formalized training course at the level of CAR66 Appendix III Level 1 General Familiarisation imparted by CAR 147 organization or any other organization acceptable to DGCA. g) गुणवत्ता प्रणालियों, अनुरक्षण के तरीकों और लागू नियमों का ज्ञान होना चाहिए। Should have knowledge of quality systems, maintenance methods and applicable regulations. **II.** <u>वांछनीय योग्यताएं</u> **<u>Desirable Qualifications:</u>** a) डीजीसीए द्वारा जारी एएमई लाइसेंस होना चाहिए। Should hold an AME license issued by DGCA. b) क्वालिटी मैनेजर के रूप में अनुभव होना चाहिए। Should have experience as Quality Manager

c) एयरक्राफ्ट अनुरक्षण और सतत उड़ान योग्यता प्रबंधन गतिविधियों में 5 साल के अनुभव के साथ एयरोनॉटिकल / मैकेनिकल / इलेक्ट्रिकल / इलेक्ट्रॉनिक्स / एवियोनिक्स में इंजीनियरिंग डिग्री होनी चाहिए।
Should have Engineering Degree in Aeronautical/ Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Avionics with 5 years experience in Aircraft Maintenance and continuous Airworthiness Management activities.

d) विमान के अनुरक्षण के तरीकों और ऑल-अप-वेट (AUW) <5700 किलोग्राम वाले विमान की गुणवत्ता प्रणालियों का ज्ञान होना चाहिए।
Should have knowledge of aircraft maintenance methods and quality systems on Aircraft with All Up Weight (AUW) <5700 kg.

e) विमान संचालन/अनुरक्षण जैसे-लोड और ट्रिम शीट, यात्री आवास का लेआउट (LOPA), वजन अनुसूचियां, निरीक्षण कार्यक्रम, प्रक्रिया पत्रक, विमान अनुरक्षण कार्यक्रम आदि के लिए आवश्यक वैधानिक दस्तावेज/मैनुअल तैयार करने का अनुभव होना चाहिए।
Should have experience in preparation of statutory documents/manuals required for aircraft Operation/ Maintenance like load & trim Sheet, Layout of passenger Accommodation (LOPA), Weight Schedules, inspection schedules, procedure sheets, Aircraft Maintenance Program etc.

f) विमान निर्माण और डीजीसीए द्वारा जारी उड़ानयोग्यता निर्देशों (ADs), सेवा बुलेटिन (SBs) के अनुपालन में अनुभव होना चाहिए।
Should have experience in compliance of Airworthiness Directives (ADs), Service Bulletins (SBs) Issued by Aircraft Manufacture and DGCA.

III. <u>गुणवत्ता प्रबंधक की जिम्मेदारियां/कर्तव्य</u>
<u>Responsibilities/Duties of QM:</u>

a) विमान ऑपरेटर का गुणवत्ता प्रबंधक,डीजीसीए द्वारा अनुमोदित एजेंसी अनुसूचित और गैर-अनुसूचित विमान अनुरक्षण गतिविधियों को सुनिश्चित करने, सीएआर-एम का अनुपालन सुनिश्चित करने और सीएएमओ नीतियों के संकलन में सतत उड़ान योग्यता प्रबंधक (सीएएम) की सहायता करने के लिए जिम्मेदार है।
QM of an aircraft operator is responsible for ensuring the scheduled and non-scheduled aircraft maintenance activities though DGCA approved maintenance agency, ensuring compliance to CAR- M and supporting Continuous Airworthiness Manager (CAM) in compiling with the CAMO policies.

b) गुणवत्ता प्रबंधक, संबंधित नियामक प्राधिकरणों के लिए विमान की स्थिति और संपूर्ण सेवा अनुरक्षण विवरण के लिए जिम्मेदार है।
QM is responsible for giving the complete maintenance details of aircraft status in terms of readiness and serviceability to the appropriate regulatory authorities.

c) संविदागतसीएआर-145 एजेंसी द्वारा किए गए विमान अनुरक्षण गतिविधियों में उड़ान योग्यता और सुरक्षा मानकों की निगरानी और सुनिश्चित करनेऔर डीजीसीए सीएआर और सीएएमई के अनुसार समय-समय पर ऑडिट करने के लिए जिम्मेदार है।
Responsible for monitoring and ensuring airworthiness and safety standards in the aircraft maintenance activities carried out by the contracted CAR-145 agency and shall carry out

		periodic audits as per DGCA CAR and CAME for the same. d) समय-समय पर डीजीसीए द्वारा बताए गए कोई अन्य कर्तव्य। Any other duties as detailed by DGCA from time to time.

पात्रता मापदंड Eligibility Criteria :

प्रत्येक पद के समक्ष उल्लिखित आवश्यक योग्यता को पूरा करने वाले उम्मीदवार ही आवेदन करें।
Candidates meeting the Essential Qualification mentioned against each post only need to apply.

06.12.2023 को आयु सीमा Age Limit as on 06.12.2023:

- न्यूनतम आयु Minimum age : 18 वर्ष years
- अधिकतम आयुMaximum age : 65वर्ष years

केंद्र सरकार के मंत्रालयों/विभागों/सीपीएसयू/राज्य सरकार/स्वायत्त निकायों के सेवानिवृत्त अधिकारी भी आवेदन कर सकते हैं।
Retired officers from Central Government Ministries/Departments/CPSUs/State Government/ Autonomous Bodies also can apply.

संविदा अवधि Contract Period:

सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारियों के अलावा चयनित उम्मीदवार 5 साल की अवधि के लिए एनआरएससी में सेवा करेंगे।
Selected candidate other than retired government employees shall serve the NRSC for a period of 5 years.

सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारी के मामले में संविदा की अवधि एमएफ ओएम एफ.सं.3-25/2020-ई.IIIA दिनांक 09.12.2020 के अनुसार संविदा के आधार पर, उनकी नियुक्ति के समय की आयु के आधार पर विनियमित की जाएगी।
Whereas, in the case of retired government employees the contract period will be regulated based on their Age at the time of engagement on contract basis as per MF OM F.No. 3-25/2020-E.IIIA dated 09.12.2020.

वेतन Pay:

प्रति माह ₹96,000/- की समेकित राशि का भुगतान किया जाएगा। कोई अन्य भत्ता स्वीकार्य नहीं है। पिछले वर्ष के दौरान संतोषजनक सेवा के अधीन वार्षिक वेतन वृद्धि ₹7,680/- रुपये तय की जाएगी।
A consolidated amount of Rs.96,000/- per month shall be paid. No other Allowance is admissible. The annual increment shall be fixed Rs 7,680/- subjected to satisfactory service during previous year.

सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारी के मामले में, भुगतान एमएफ ओएम एफ.सं.3-25/2020-ई.IIIA दिनांक 09.12.2020 के अनुसार, अंतिम आहरित वेतन के आधार पर विनियमित किया जाएगा।
In case of retired government employees, the payment will be regulated based on the last pay drawn, as per MF OM F.No. 3-25/2020-E.IIIA dated 09.12.2020.

छुट्टी नीति Leave Policy:

एक महीने के काम के प्रत्येक संतोषजनक समापन के लिए आनुपातिक आधार पर एक दिन का आकस्मिक छुट्टी, अगले कैलेंडर वर्ष में कोई कैरीओवर नहीं।
One day casual leave on pro rata basis for every satisfactory completion of one month work with no carryover to next calendar year.

तैनाती का स्थान Place Of Posting:

तैनाती का स्थान सामान्यतः हैदराबाद होगा। हालाँकि, उम्मीदवार कार्य संबंधीआवश्यकताओं के लिए भारत में कहीं भी सेवा करने के लिए उत्तरदायी होगा। सामान्य कामकाजी घंटे सोमवार से शुक्रवार 09.00 - 17.30 बजे तक होंगे। हालाँकि, आवश्यकता पड़ने पर उम्मीदवार को अपनी ड्यूटी के घंटे के अतिरिक्त / अवकाश के दिन भी काम करना पड़ सकता है।

Place of posting shall be normally at Hyderabad. However, the candidate shall be liable to serve anywhere in India for operational requirements. Normal working hours will be from 09.00 – 17.30 hrs, Monday to Friday. However, the candidate shall extend his services beyond duty hours/ holidays if a need arises.

चयन प्रक्रिया SELECTION PROCESS

योग्यता/पात्रता मानदंड के आधार पर लघु-सूची (शॉर्टलिस्ट) किए गए उम्मीदवारों को एनआरएससी, हैदराबाद में व्यक्तिगत साक्षात्कार के लिए बुलाया जाएगा। लघु-सूचीबद्ध उम्मीदवारों का विवरण एनआरएससी वेबसाइट पर प्रकाशित किया जाएगा। साक्षात्कार के लिए कॉल-लेटर सभी लघु-सूचीबद्ध उम्मीदवारों को ई-मेल द्वारा भेजे जाएंगे। उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे आवेदन पत्र में अपनी सही ई-मेल आईडी और मोबाइल नंबर भरें। उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे चयन की स्थिति के लिए समय-समय पर एनआरएससी वेबसाइट/अपने ई-मेल देखते रहें। उम्मीदवारों को साक्षात्कार के समय अपने मूल दस्तावेज/लाइसेंस जमा करने होंगे। चयन डीजीसीए द्वारा अंतिम स्वीकृति के अधीन होगा। उच्च अनुभवी व्यक्तियों को प्राथमिकता दी जाएगी।
Candidates short-listed based on Qualifications/eligibility criteria shall be called for personal interview at NRSC, Hyderabad. Details of the short-listed candidates shall be published on NRSC website. Call-letters for interview shall be sent by e-mailto all the short-listed candidates. The candidates are advised to fill-in their correct e-mail IDs and Mobile numbers in the Application Form. Candidates are advised to check NRSC website/their e-mails from time to time for status of selection. Candidates must submit his/her original documents/licenses at the time of interview. Selection will be subject to final acceptance by DGCA. Preference will be given to persons with higher experience.

आवेदन कैसे करें HOW TO APPLY:

आवेदन प्रारूप संलग्न है। निर्धारित प्रारूप में आवेदन स्पीड पोस्ट द्वारा भेजे जाने चाहिए ताकि वरिष्ठ प्रशासनिक अधिकारी (भर्ती), राष्ट्रीय सुदूर संवेदन केंद्र, अंतरिक्ष विभाग, इसरो, बालानगर, हैदराबाद -500037, को **26.12.2023** तकया उससे पहले पहुंच सके। आवेदन में सभी कॉलम विधिवत भरे होने चाहिए। शैक्षिक योग्यता, प्रशंसापत्र, लाइसेंस और वैध अनुभव के समर्थन में स्व-सत्यापित प्रतियां आवेदन के साथ संलग्न की जानी चाहिए। **26.12.2023** के बाद प्राप्त आवेदनों पर विचार नहीं किया जाएगा।
The application format is attached. Applications in the prescribed format should be sent by speed post so as to reach Sr. Administrative Officer (Recruitment), National Remote Sensing Centre, Department of Space, ISRO, Balanagar, Hyderabad-500037, on or before **26.12.2023**. All columns in the application should be duly filled. Self-attested copies in support of educational qualifications, testimonials, licenses & valid experience should be enclosed along with the application. Applications received after **26.12.2023** will not be considered.

आवेदन शुल्क APPLICATION FEE:

उम्मीदवारों को URL: https://bhartkosh.gov.in/ का उपयोग करके भारतकोष पोर्टल के माध्यम से प्रत्येक आवेदन के लिए 1000/- रुपये का शुल्क देना होगा। उम्मीदवार आवेदन शुल्क के भुगतान के लिए नीचे दिए गए चरणों का पालन करें:
Candidates are required to pay a fee of Rs.1000/- against each application through Bharathkosh portal using URL: https://bharatkosh.gov.in/. Candidates may follow the steps detailed below for payment of application fees:

1. उपयोगकर्ता, सरकारी भुगतान का ट्रैक रखने के लिए एनटीआरपी पोर्टल में खुद को पंजीकृत कर सकते हैं या फिर अतिथि उपयोगकर्ता के रूप में भुगतान कर सकते हैं।
User may register themselves in NTRP portal for keeping track of payments to Government or else they can remit as Guest User.

उपयोगकर्ता आईडी और पासवर्ड के साथ लॉगिन करें/"त्वरित भुगतान" विकल्प में अतिथि के रूप में भुगतान करें
Login with user id and pass word/ Make payment as Guest in “Quick Payment” Option

2) मंत्रालय/विभाग को **"038-स्पेस" के** रूप में चुनें
Select Ministry/Department as **“038- SPACE”**

3) **“भर्ती/आवेदन शुल्क”** हेतु उद्देश्य का चयन करें।
Select Purpose as **“Recruitment/Application fees”**

4) उसके बादभुगतान प्रकार का चयन करें और अगले भुगतान उद्देश्य विंडो को प्रेषक के अपेक्षित विवरण के साथ विधिवत भरना होगा और नीचे उल्लिखित विवरण के अनुसार एनआरएससी के लिए पीएओ विवरण का चयन करना होगा।
Then further select payment type & next payment Purpose window has to be duly filled with requisite details of remitter & PAO details has to selected for NRSC as per the details mentioned below:-

a) Pay & Accounts Officer (PAO)-**000996-NATIONAL REMOTE SENSING CENTRE.**

(OR)

b) Drawing & Disbursing Office (DDO)-**200997-Sr.Accounts Officer, NRSC, Hyderabad or 000996-NATIONAL REMOTE SENSING CENTRE.**

5)प्रेषण आवश्यकता के अनुसार राशि दर्ज करें और संदर्भ के लिए उपयोगकर्ता संदर्भ आईडी/एनआरएससी पत्र संख्या/उद्देश्य विवरण के साथ रिमार्क दर्ज करें।
Enter the amount as per the remittance requirement and Remarks with user reference ID/NRSC letter number/Purpose details for reference.

6) अगली स्क्रीन में जमाकर्ता का विवरण दर्ज करना होगा और भुगतान का तरीका चुनना होगा- ऑनलाइन भुगतान या स्विफ्ट/एनईएफटी/आरटीजीएस।
In next Screen Depositor’s details has to be entered and select mode of payment- online payment or SWIFT/NEFT/RTGS.

7) भुगतान नेट बैंकिंग, डेबिट/कार्ड, यूपीआई का उपयोग करके पूरा किया जा सकता है और अंतिम एनटीआरपी लेनदेन रसीद और चालान डाउनलोड किया जा सकता है।
Payment can be completed using Net banking, Debit/Card, UPI and the final NTRP transaction receipt & challan can be downloaded.

जनित रसीद को एनआरएससी के संदर्भ के लिए विधिवत भरे हुए आवेदन पत्र के साथ संलग्न किया जा सकता है।
The receipt generated may be attached to the duly filled Application form for reference to NRSC.

सामान्य शर्तें/निर्देश GENERAL CONDITIONS/INSTRUCTIONS

(a) ऊपर दर्शाए गए पदों की संख्या अनंतिम है और वास्तविक आवश्यकताओं के आधार पर भिन्न हो सकती है।
The number of posts indicated above is provisional and may vary depending on the actual requirements.

(b) साक्षात्कार के लिए बुलाए गए उम्मीदवारों को साक्षात्कार के समय अपने आवेदन में दिए गए विवरण के प्रमाण के रूप में केंद्र/राज्य सरकार, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों या स्वायत्त निकायों आदि में कार्यरत होने पर अनापत्ति प्रमाण पत्र सहित सभी प्रासंगिक मूल दस्तावेजों का दिखाना होगा। यदि आवेदन में दी गई कोई भी जानकारी किसी भी स्तर पर गलत पाई जाती है, तो उम्मीदवार को साक्षात्कार के लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।
Candidates called for Interview will have to produce all relevant original documents, including No Objection Certificate, if employed in Central/State Government, Public Sector Undertakings or Autonomous Bodies etc., in proof of details furnished in their applications at the time of Interview. If any information furnished in application is found to be wrong or false at any stage, the Candidate will not be allowed for Interview.

(c) एनआरएससी के पास सभी या किसी भी पद को न भरने का अधिकार सुरक्षित है।, यदि ऐसा निर्णय लेता है।
NRSC reserves the right not to fill up all or any of the posts, if it so decides.

(d) केवल भारतीय नागरिकों को ही आवेदन करना होगा।
Only Indian Nationals need to apply.

(e) जो उम्मीदवार निर्धारित आवश्यक योग्यता रखते हैं और एक से अधिक पदों के लिए आवेदन करने के इच्छुक हैं, उन्हें प्रत्येक पद के लिए अलग से आवेदन जमा करना चाहिए।
Candidates who possess the prescribed essential qualification and are intending to apply for more than one Post should submit application for each post separately.

(f) किसी भी प्रकार के अंतरिम पत्राचार/पूछताछ पर विचार नहीं किया जाएगा।
No interim correspondence/inquiry of any sort will be entertained.

(g) किसी भी रूप में अभियाचना अयोग्यता होगी।
Canvassing in any form will be a disqualification.

(h) एनआरएससी बिना कोई कारण बताए, प्राप्त किसी/सभी आवेदनों को अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
NRSC reserves the right to reject any/all the applications received without assigning any reason.

(i) सीएएम/क्यूएम का पद पूरी तरह से संविदा के आधार पर है। चयनित उम्मीदवार के पास एनआरएससी या इसरो/अंतरिक्ष विभाग भारत सरकार के किसी अन्य केंद्र/इकाई के तहत नियमित रोजगार के लिए कोई दावा नहीं होगा।
The position of CAM/QM is offered purely on contract basis. The selected candidate shall have no claims for regular employment under NRSC or any other Centre/Unit of ISRO/Dept. of Space, Govt. of India.

(j) एनआरएससी के पास नियुक्त व्यक्ति को स्पष्ट एक महीने का नोटिस या नोटिस के बदले में एक महीने की परिलब्धियां देने के बाद किसी भी स्तर पर संविदा समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित है।
NRSC reserves the right to terminate the contract at any stage after giving a clear one month notice to the appointee or one month emoluments in lieu of notice.

(k) सीएएम/क्यूएम के रूप में नियुक्त उम्मीदवार को दो महीने की लिखित सूचना देने के बाद किसी भी स्तर पर संविदा समाप्त करने का अधिकार होगा। हालाँकि, अत्यावश्यकताओं को पूरा करने के लिए, उम्मीदवार वैकल्पिक व्यवस्था होने तक निर्धारित नोटिस-अवधि से आगे की अवधि के लिए सेवा करने के लिए सहमत होगा।
The candidate appointed as CAM/QM shall have the right to terminate the contract at any stage after giving a written notice of two months. However to cater the exigencies, the candidate shall agree to serve for further periods beyond the prescribed notice-period until an alternate arrangement is made.

<u>अन्य निर्देश</u> <u>Other Instructions:</u>

(a) साक्षात्कार के समय उम्मीदवार को अपने मूल दस्तावेज/लाइसेंस जमा करने होंगे।
Candidate must submit his original documents / licenses at the time of interview.

(b) चयन डीजीसीए द्वारा अंतिम स्वीकृति के अधीन होगा।
Selection will be subject to final acceptance by DGCA.

(c) उच्च अनुभवी व्यक्तियों को प्राथमिकता दी जायेगी।
Preference will be given to the persons with higher experience.

(d) चयन होने पर, उम्मीदवार को सीएआर 147 संगठन या डीजीसीए को स्वीकार्य किसी अन्य संगठन द्वारा प्रदान किए गए SKA B200 विमान पर सीएआर66 परिशिष्ट III स्तर 1 सामान्य परिचय के स्तर पर एक औपचारिक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम से गुजरना होगा। इसका खर्च उम्मीदवार द्वारा वहन किया जाएगा।
Upon selection, the candidate shall have to undergo a formalized training course at the level of CAR66 Appendix III level 1 General Familiarization on SKA B200 aircraft imparted by CAR 147 organization or any other organization acceptable to DGCA. The cost shall be borne by the candidate.

(e) उम्मीदवार को एक मानव कारक (एचएफ), सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली (एसएमएस), सीएआर-एम और सीएआर-145 और ऑडिटिंग तकनीकों से गुजरना होगा। यदि चयनित उम्मीदवार के पास उल्लिखित प्रशिक्षण नहीं है, तो उन्हें उम्मीदवार की लागत पर डीजीसीए साक्षात्कार से पहले पूरा करना होगा।
The candidate needs to have undergo one Human Factors (HF), Safety Management System (SMS), CAR-M & CAR-145 and Auditing Techniques. In case, the selected candidate does not have the mentioned trainings, they need to be completed before DGCA Interview at the Candidate's cost.

(f) **अधिसूचना के हिंदी संस्करण की व्याख्या के कारण कोई अस्पष्टता/विवाद उत्पन्न होने की स्थिति में, अंग्रेजी संस्करण में दिए गए निर्देश अंतिम होंगे।**
In case of any ambiguity /dispute arises on account of interpretation of Hindi version of the notification, instructions detailed in the English version shall be final.

आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तिथि: 26.12.2023 **Last Date for Receipt Of Application : 26.12.2023**

"सरकार एक ऐसा कार्यबल बनाने का प्रयास कर रही है जो लिंग संतुलन को दर्शाता है और महिला उम्मीदवारों को आवेदन करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है"।

"Government strives to have a workforce which reflects gender balance and women candidates are encouraged to apply".