



विज्ञा.सं.एनआरएससी/आरएमटी/01/2021दिनांक. 06.08.2021
ADVERTISEMENT NO. NRSC/RMT/1/2021 Dt. 06.08.2021

अनुबंध के आधार पर रोजगार के लिए अधिसूचना
NOTIFICATION FOR CONTRACT EMPLOYMENT

एनआरएससी अनुबंध के आधार पर निम्नलिखित पदों के लिए आवेदन आमंत्रित करता है:
NRSC invites applications for following posts on Contract basis:

पद:सतत उड्डयन-योग्यता प्रबंधक (सीएएम)		
Post : Continuous Airworthiness Manager (CAM)		
पद कोड Post Code	पदों की सं. No. Of Posts	आवश्यकताएं REQUIREMENTS
01	01	<p>I. आवश्यक योग्यता और अनुभव: - Essential Qualification & Experience:-</p> <p>ए) पांच साल का संबद्ध कार्य अनुभव होना चाहिए, जिसमें से कम से कम दो साल वैमानिकी उद्योग से उपयुक्त पद (सीएएम / क्यूएम / एएमई) में होना चाहिए।</p> <p>a) Should have five years relevant work experience of which at least two years should be from the aeronautical industry in an appropriate position (CAM/QM/AME).</p> <p>बी) डीजीसीए द्वारा स्वीकृत अतिरिक्त शिक्षण के साथ संबंधित अभियांत्रिकी डिग्री या वायु-यान अनुरक्षण तकनीकविद् योग्यता होना चाहिए। 'संबद्ध अभियांत्रिकी डिग्री' का अर्थ वैमानिकी/यांत्रिकी/विद्युत/एलेक्ट्रानिक्स/उड्डयनिकी या अनुरक्षण से संबंधित अन्य अध्ययन तथा विमान/विमान घटकों के सतत उड्डयन-योग्यता।</p> <p>b) Should have a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education acceptable to DGCA. 'Relevant Engineering Degree' means an engineering degree from Aeronautical/ Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Avionics or other studies relevant to the maintenance and continuing airworthiness of aircraft/aircraft components.</p> <p>(या / OR)</p> <p>विमान अनुरक्षण से संबंधित कार्यों में अनुभव के उपयुक्त संयोजन को कवर करते हुए अतिरिक्त 5 वर्ष (कुल 10 वर्ष) का अनुभव तथा/या सतत उड्डयन-योग्यता प्रबंधन (अभियांत्रिकी) तथा/या ऐसे कार्यों की निगरानी।</p> <p>Additional 5 years (total 10 years) of experience covering an appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management (engineering) and/or surveillance of such tasks.</p>

- सी) व्यावहारिक अनुभव तथा वैमानिक सुरक्षा मानक तथा सुरक्षा प्रचालन कार्यप्रणाली अनुप्रयोग में विशेषज्ञता।
- c) Should have practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe operating practices.

डी) उन्हें निम्न विषयों में व्यापक ज्ञान होना चाहिए

- i. परिचालन आवश्यकताओं और प्रक्रियाओं के प्रासंगिक भाग
- ii. जहां पर लागू हो एओसी होल्डर के प्रचलात्मलात्मक विशेषताएं
- iii. जब लागू हो एओसी होल्डर के प्रचालन मैनुअल के संबंधित भागों की आवश्यकता तथा विषय

d) Should have a comprehensive knowledge of:

- i. Relevant parts of operational requirements and procedures.
- ii. The AOC holder's Operational Specifications when applicable.
- iii. The need for, and content of, the relevant parts of the AOC holder's Operations Manual when applicable.

ई) सीएआर 147 संगठन या डीजीसीए को स्वीकार्य किसी अन्य संगठन द्वारा प्रदान किए गए सीएआर 66 परिशिष्ट III स्तर 1 के स्तर पर औपचारिक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम के माध्यम से प्राप्त विमान के प्रासंगिक प्रकार (रों) पर ज्ञान होना चाहिए।

e) Should have knowledge on relevant type (s) of aircraft gained through a formalized training course at the level of CAR66 Appendix III Level 1 General Familiarisation imparted by CAR 147 organization or any other organization acceptable to DGCA.

एफ) गुणवत्ता प्रणालियों, अनुरक्षण विधियों और लागू नियमों का ज्ञान होना चाहिए।

f) Should have knowledge of quality systems, maintenance methods and applicable regulations.

II. **वांछनीय योग्यता / Desirable Qualifications:**

ए) डीजीसीए द्वारा जारी एएमई लाइसेंस होना चाहिए।

a) Should hold an AME license issued by DGCA.

बी) 5700 किलोग्राम से अधिक वजन वाले विमान (एयूडब्ल्यू) पर विमान अनुरक्षण विधियों और गुणवत्ता प्रणालियों का ज्ञान होना चाहिए।

b) Should have knowledge of aircraft maintenance methods and quality systems on Aircraft with All Up Weight (AUW) <5700 kg.

सी) सांविधिक दस्तावेजों/नियम पुस्तकों को तैयार करने का अनुभव होना चाहिए जो विमान संचालन/अनुरक्षण जैसे लोड व ट्रिम शीट, यात्री आवास विन्यास (एलओपीए), वजन अनुसूक्तियां, निरीक्षण अनुसूक्तियां, प्रक्रिया शीट, विमान अनुप्रयोग कार्यक्रम आदि के लिए आवश्यक है।

c) Should have experience in preparation of statutory documents/manuals required for aircraft Operation/ Maintenance like load & trim Sheet, Layout of Passenger Accommodation (LOPA), Weight Schedules, inspection schedules, procedure sheets, Aircraft Maintenance Program etc.

		<p>डी) विमान निर्माण और डीजीसीए द्वारा जारी विमान उड्डयन-योग्यता निर्देशों (एडी), सेवा बुलेटिन(एसबी) के अनुपालन का अनुभव होना चाहिए।</p> <p>d) Should have experience in compliance of Airworthiness Directives (ADs), Service Bulletins (SBs) Issued by Aircraft Manufacturer and DGCA.</p> <p>III. सीएएम की जिम्मेदारियां/कर्तव्य/ Responsibilities/Duties of CAM:</p> <p>ए) संगठन के अन्य पद धारकों के साथ सीएएम सीएआर एम उप भाग जी के अनुपालन को सुनिश्चित करेगा कि विमान पर सभी अनुरक्षण डीजीसीए द्वारा अनुमोदित अनुरक्षण संगठनों द्वारा सीएआर 145/सीएआर एम के तहत संगठन के प्रासंगिक अनुमोदित अनुरक्षण कार्यक्रम समय पर और अनुमोदित मानकों के अनुसार किया जाता है,</p> <p>a) CAM with other post holders of organization will ensure the compliance of CAR M sub part G that all maintenance on aircraft is carried out by DGCA approved maintenance organizations under CAR 145/CAR M in accordance with the relevant approved maintenance program of the organization, on time and to the approved standards.</p> <p>बी) गुणवत्ता प्रबंधक, अनुरक्षण अभिकरण और सीएएमओ के समन्वय में, सीएएम विमान की सतत उड्डयन- योग्यता सुनिश्चित करने के लिए अनुरक्षण आवश्यकताओं, समयसीमा और मानकों को निर्धारित करने के लिए जिम्मेदार है।</p> <p>b) In co-ordination with the Quality Manager, Maintenance Agency and CAMO, the CAM is responsible for determining maintenance requirements, timelines and standards to ensure continued airworthiness of the aircraft.</p> <p>सी) सीएएम अनुरक्षण और संचालन में गुणवत्ता और सुरक्षा मानदंडों को सुनिश्चित करने के लिए अनुरक्षण अभिकरण और संचालन की आवधिक लेखा परीक्षा करेगा।</p> <p>c) CAM shall carry out periodic audits of the maintenance agency and operations for ensuring the quality and safety norms in maintenance and operations.</p> <p>डी) एलओपीए, लोड और ट्रिम, वजन अनुसूचियां, निरीक्षण कार्यक्रम, प्रक्रिया पत्रक, विमान अनुरक्षण कार्यक्रम आदि की तैयारी के लिए जिम्मेदार।</p> <p>d) Responsible for preparation of LoPA, Load& Trim, Weight Schedules, inspection schedules, procedure sheets, Aircraft Maintenance Program etc.</p> <p>ई) डीजीसीए द्वारा समय-समय पर दिए गए विवरण के अनुसार कोई अन्य कार्य।</p> <p>e) Any other duties as detailed by DGCA from time to time.</p>
--	--	---

पद Post: गुणवत्ता प्रबंधक (क्यूएम) Quality Manager (QM)

पद कोड Post Code	पदों की सं. No. Of Posts	आवश्यकताएं REQUIREMENTS
02	01	<p>I. आवश्यक योग्यता और अनुभव: - Essential Qualification & Experience:-</p> <p>ए) संबंधित कार्य में पांच वर्ष का अनुभव होना चाहिए जिसमें से कम से कम दो वर्षों का वैमानिकी उद्योग से उपयुक्त पद में (क्यूएम / एएमई के रूप में) होना चाहिए।</p> <p>a) Should have five years relevant work experience of which at least two years should be from the aeronautical industry in an appropriate position (as a QM/AME).</p> <p>बी) संबंधित अभियांत्रिकी डिग्री या डीजीसीए द्वारा स्वीकार्य अतिरिक्त शिक्षण के साथ-साथ वायु-यान अनुरक्षण तकनीकविद् योग्यता होना चाहिए। 'संबद्ध अभियांत्रिकी डिग्री' का अर्थ वैमानिकी/ यांत्रिकी/ विद्युत्/ एलेक्ट्रानिक्स/ उड्डयानिकी या अनुरक्षण से संबंधित अन्य अध्ययन तथा विमान/विमान घटकों के सतत उड्डयन-योग्यता।</p> <p>b) Should have a relevant engineering degree or an aircraft maintenance technician qualification with additional education acceptable to DGCA. 'Relevant Engineering Degree' means an engineering degree from Aeronautical/ Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Avionics or other studies relevant to the maintenance and continuing airworthiness of aircraft/aircraft components.</p> <p>(या / OR)</p> <p>विमान अनुरक्षण से संबंधित कार्यों में अनुभव के उपयुक्त संयोजन को कवर करते हुए अतिरिक्त 5 वर्ष (कुल 10 वर्ष) का अनुभव तथा या सतत उड्डयन-योग्यता प्रबंधन (अभियांत्रिकी) तथा/या ऐसे कार्यों की निगरानी।</p> <p>Additional 5 years (total 10 years) of experience covering an appropriate combination of experience in tasks related to aircraft maintenance and/or continuing airworthiness management (engineering) and/or surveillance of such tasks.</p> <p>सी) व्यावहारिक अनुभव तथा वैमानिक सुरक्षा मानक तथा सुरक्षा प्रचालन कार्यप्रणाली अनुप्रयोग में विशेषज्ञता।</p> <p>c) Should have practical experience and expertise in the application of aviation safety standards and safe operating practices.</p> <p>डी) उन्हें निम्न विषयों में व्यापक ज्ञान होना चाहिए</p> <ul style="list-style-type: none">i. परिचालन आवश्यकताओं और प्रक्रियाओं के प्रासंगिक भागii. जहां पर लागू हो एओसी होल्डर की प्रचलात्मलात्मक विशेषताएंiii. जब लागू हो एओसी होल्डर के प्रचालन मैनुअल के संबंधित भागों की आवश्यकता तथा विषय

		<p>d) Should have a comprehensive knowledge of:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Relevant parts of operational requirements and procedures. ii. The AOC holder's Operational Specifications when applicable. iii. The need for, and content of, the relevant parts of the AOC holder's Operations Manual when applicable. <p>ई) सीएआर 147 संगठन या डीजीसीए को स्वीकार्य किसी अन्य संगठन द्वारा प्रदान किए गए सीएआर 66 परिशिष्ट III स्तर 1 के स्तर पर औपचारिक प्रशिक्षण पाठ्यक्रम के माध्यम से प्राप्त विमान के प्रासंगिक प्रकार (रों) के बारे में ज्ञान होना चाहिए।</p> <p>e) Should have knowledge on relevant type (s) of aircraft gained through a formalized training course at the level of CAR66 Appendix III Level 1 General Familiarisation imparted by CAR 147 organization or any other organization acceptable to DGCA.</p> <p>एफ) गुणवत्ता प्रणालियों, अनुरक्षण विधियों और लागू नियमों का ज्ञान होना चाहिए।</p> <p>f) Should have knowledge of quality systems, maintenance methods and applicable regulations.</p> <p>II. वांछनीय योग्यता / Desirable Qualifications:</p> <p>ए) डीजीसीए द्वारा जारी एएमई लाइसेंस होना चाहिए।</p> <ol style="list-style-type: none"> a) Should hold an AME license issued by DGCA. <p>बी) विमान अनुरक्षण तथा सतत उड्डयन-योग्यता प्रबंधन गतिविधियों में 5 वर्ष के अनुभव के साथ वैमानिकी/अभियांत्रिकी/विद्युत/इलेक्ट्रॉनिक्स/उड्डयानिकी में अभियांत्रिकी डिग्री होनी चाहिए।</p> <ol style="list-style-type: none"> b) Should have Engineering Degree in Aeronautical/ Mechanical/ Electrical/ Electronics/ Avionics with 5 years experience in Aircraft Maintenance and continuous Airworthiness Management activities. <p>सी) 5700 किलोग्राम से अधिक वजन वाले विमान (एयूडब्ल्यू) पर विमान अनुरक्षण विधियों और गुणवत्ता प्रणालियों का ज्ञान होना चाहिए।</p> <ol style="list-style-type: none"> c) Should have knowledge of aircraft maintenance methods and quality systems on Aircraft with All Up Weight (AUW) <5700 kg. <p>डी) सांविधिक दस्तावेजों/नियम पुस्तकों को तैयार करने का अनुभव होना चाहिए जो विमान संचालन/अनुरक्षण जैसे लोड व ट्रिम शीट, यात्री आवास विन्यास (एलओपीए), वजन अनुसूक्तियां, निरीक्षण अनुसूक्तियां, प्रक्रिया शीट, विमान अनुप्रयोग कार्यक्रम आदि के लिए आवश्यक है।</p> <ol style="list-style-type: none"> d) Should have experience in preparation of statutory documents/manuals required for aircraft Operation/ Maintenance like load & trim Sheet, Layout of Passenger Accommodation (LOPA), Weight Schedules, inspection schedules, procedure sheets, Aircraft Maintenance Program etc. <p>ई) विमान निर्माण और डीजीसीए द्वारा जारी विमान उड्डयन-योग्यता निर्देशों (एडी), सेवा बुलेटिन(एसबी) का अनुपालन का अनुभव होना चाहिए।</p>
--	--	--

		<p>e) Should have experience in compliance of Airworthiness Directives (ADs), Service Bulletins (SBs) Issued by Aircraft Manufacturer and DGCA.</p> <p>III. गुणवत्ता प्रबंधक की जिम्मेदारियां/कर्तव्य / Responsibilities/Duties of QM:</p> <p>ए) विमान ऑपरेटर का गुणवत्ता प्रबंधक अनुसूचित और गैर-अनुसूचित विमान अनुरक्षण गतिविधियों को सीएएमओ नीतियों का अनुपालन करते हुए सीएआर-एम तथा सतत उड्डयन-योग्यता प्रबंधक (सीएएम) का समर्थन करते हुए डीजीसीए अनुमोदित अनुरक्षण अभिकरण द्वारा सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार है।</p> <p>a) QM of an aircraft operator is responsible for ensuring the scheduled and non-scheduled aircraft maintenance activities through DGCA approved maintenance agency, ensuring compliance to CAR- M and supporting Continuous Airworthiness Manager (CAM) in complying with the CAMO policies.</p> <p>बी) गुणवत्ता प्रबंधक उपयुक्त नियामक प्राधिकरणों को तत्परता और सेवा क्षमता के संदर्भ में विमान की स्थिति का पूरा अनुरक्षण विवरण देने के लिए जिम्मेदार है।</p> <p>b) QM is responsible for giving the complete maintenance details of aircraft status in terms of readiness and serviceability to the appropriate regulatory authorities.</p> <p>सी) अनुबंधित सीएआर-145 अभिकरण द्वारा किए गए विमान अनुरक्षण गतिविधियों में निगरानी और उड्डयन- योग्यता और सुरक्षा मानकों को सुनिश्चित करने के लिए जिम्मेदार है और इसके लिए डीजीसीए सीएआर और सीएएमई के अनुसार आवधिक ऑडिट करेगा।</p> <p>c) Responsible for monitoring and ensuring airworthiness and safety standards in the aircraft maintenance activities carried out by the contracted CAR-145 agency and shall carry out periodic audits as per DGCA CAR and CAME for the same .</p> <p>डी) डीजीसीए द्वारा समय-समय पर दिए गए विवरण के अनुसार अन्य कोई कार्य।</p> <p>d) Any other duties as detailed by DGCA from time to time.</p>
--	--	--

पात्रता मापदंड / Eligibility Criteria :

प्रत्येक पद के सामने उल्लिखित आवश्यक योग्यता को पूरा करने वाले उम्मीदवार ही आवेदन करें।

Candidates meeting the Essential Qualification mentioned against each post only need to apply.

30.08.2021को आयु सीमा:

Age Limit as on 30.08.2021:

- न्यूनतम आयु / Minimum age : 18 years
- अधिकतम आयु / Maximum age : 63 years

केंद्रीय सरकारी मंत्रालयों/विभागों/कें.सा.उ./राज्य सरकार/स्वायत्तशासी निकाय से सेवानिवृत्त अधिकारी भी आवेदन कर सकते हैं।

Retired officers from Central Government Ministries / Departments/CPSUs/ State Government/ Autonomous Bodies can also apply.

अनुबंध अवधि /Contract Period:

सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारियों के अलावा अन्य चयनित उम्मीदवार एनआरएससी में 2 साल की प्रारंभिक अवधि के लिए सेवा करेंगे और पारस्परिक सहमति पर समान नियमों और शर्तों पर सेवाओं को 2 साल की और अवधि के लिए बढ़ाया जा सकता है।

Selected candidate other than retired government employees shall serve the NRSC for an initial period of 2 years and the services may be extended for a further period of 2 years at the same terms and conditions on mutual consent.

जबकि, सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारियों के मामले में दिनांक 09.12.2020 के एमएफ ओएम एफ.सं.3-25/2020-ई.।।।ए के अनुसार अनुबंध अवधि को नियुक्ति के समय उनकी आयु के आधार पर विनियमित किया जाएगा।

Whereas, in the case of retired government employees the contract period will be regulated based on their Age at the time of engagement on contract basis as per MF OM F.No. 3-25/2020-E.IIIA dated 09.12.2020.

वेतन / Pay:

रु.87, 000/- प्रति माह की समेकित राशि का भुगतान किया जाएगा। कोई अन्य भत्ता स्वीकार्य नहीं है। सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारियों के मामले में, दिनांक 09.12.2020 के एमएफ ओएम एफ.सं.3-25/2020-ई.।।।ए के अनुसार भुगतान अंतिम आहरित वेतन के आधार विनियमित किया जाएगा।

A consolidated amount of Rs.87,000/- per month shall be paid. No other Allowance is admissible. In case of retired government employees, the payment will be regulated based on the last pay drawn, as per MF OM F.No. 3-25/2020-E.IIIA dated 09.12.2020.

तैनाती स्थान / Place Of Posting:

तैनाती का स्थान सामान्यतः हैदराबाद में होगा। हालांकि, उम्मीदवार परिचालन आवश्यकताओं के लिए भारत में कहीं भी सेवा करने के लिए उत्तरदायी होगा। सामान्य कार्य अवधि सोमवार से शुक्रवार तक 09.00 से 17.30 बजे तक होंगे। तथापि, यदि आवश्यक हो तो उम्मीदवार को ड्यूटी के घंटों/छुट्टियों के बाद काम करना पड़ेगा।

Place of posting shall be normally at Hyderabad. However, the candidate shall be liable to serve anywhere in India for operational requirements. Normal working hours will be from 09.00 – 17.30 hrs, Monday to Friday. However, the candidate shall extend his services beyond duty hours/ holidays if a need arises.

चयन प्रक्रिया / SELECTION PROCESS

योग्यता/पात्रता मानदंड के आधार पर चयनित उम्मीदवारों को एनआरएससी, हैदराबाद में व्यक्तिगत साक्षात्कार के लिए बुलाया जाएगा। चयनित उम्मीदवारों का विवरण एनआरएससी वेबसाइट पर प्रकाशित किया जाएगा।

साक्षात्कार के लिए बुलावा-पत्र सभी संक्षिप्त-सूचि के उम्मीदवारों को ई-मेल/स्पीड पोस्ट द्वारा भेजे जाएंगे। उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे आवेदन पत्र में अपनी सही ई-मेल आईडी और मोबाइल नंबर भरें। उम्मीदवारों को सलाह दी जाती है कि वे चयन की स्थिति के लिए समय-समय पर एनआरएससी वेबसाइट/उनके ई-मेल देखते रहें। चयन डीजीसीए द्वारा अंतिम स्वीकृति के अधीन होगा। उच्च अनुभव वाले व्यक्तियों को वरीयता दी जाएगी।

Candidates shortlisted based on Qualifications/eligibility criteria shall be called for personal interview at NRSC, Hyderabad. Details of the shortlisted candidates shall be published on NRSC website. Call letters for interview shall be sent by e-mail/Speed post to all the short-listed candidates. The candidates are advised to fill-in their correct e-mail IDs and Mobile numbers in the Application Form. Candidates are advised to check NRSC website/their e-mails from time to time for status of selection. Selection will be subject to final acceptance by DGCA. Preference will be given to persons with higher experience.

आवेदन कैसे करें / HOW TO APPLY:

आवेदन प्रारूप संलग्न किया गया है। निर्धारित प्रारूप में आवेदनों को स्पीड पोस्ट द्वारा भेजें ताकि आपके आवेदन प्रशासनिक अधिकारी(भर्ती), राष्ट्रीय सुदूर संवेदन केंद्र, अंतरिक्ष विभाग, इसरो, बालानगर, हैदराबाद-500037 को दिनांक 30.08.2021 तक या इससे पहले पहुंचे। आवेदन में स्थित सभी मदों को विधिवत भरें। शैक्षणिक योग्यताओं से संबंधित प्रमाणपत्र, लाइसेंस व वैध अनुभव से संबंधित दस्तावेजों को आवेदन के साथ संलग्न करें। दिनांक 30.08.2021 के बाद प्राप्त आवेदन पर विचार नहीं किया जाएगा।

The application format is attached. Applications in the prescribed format should be sent by speed post so as to reach Administrative Officer (Recruitment), National Remote Sensing Centre, Department of Space, ISRO, Balanagar, Hyderabad-500037, on or before 30.08.2021. All columns in the application should be duly filled. Self-attested copies in support of educational qualifications, testimonials, licenses & valid experience should be enclosed along with the application. Applications received after 30.08.2021 will not be considered.

सामान्य शर्तें/अनुदेश

GENERAL CONDITIONS/INSTRUCTIONS

(ए) ऊपर बताए गए पदों की संख्या अनंतिम है और वास्तविक आवश्यकताओं के आधार पर भिन्न हो सकती है।

(a) The number of posts indicated above is provisional and may vary depending on the actual requirements.

(बी) साक्षात्कार के लिए बुलाए गए उम्मीदवारों को आवेदन में दिए गए विवरण के प्रमाण में साक्षात्कार के समय सभी प्रासंगिक मूल दस्तावेजों को प्रस्तुत करना होगा, जिसमें अनापत्ति प्रमाण पत्र शामिल है, यदि वे केंद्र / राज्य सरकार, सार्वजनिक क्षेत्र के उपक्रमों या स्वायत्त निकायों आदि में कार्यरत हैं, तो। यदि आवेदन में दी गई कोई भी जानकारी किसी भी स्तर पर गलत या असत्य पाई जाती है, तो उम्मीदवार को साक्षात्कार के लिए अनुमति नहीं दी जाएगी।

- (b) Candidates called for Interview will have to produce all relevant original documents, including No Objection Certificate, if employed in Central/State Government, Public Sector Undertakings or Autonomous Bodies etc., in proof of details furnished in their applications at the time of Interview. If any information furnished in application is found to be wrong or false at any stage, the Candidate will not be allowed for Interview.
- (सी) एनआरएससी के पास सभी या किसी भी पद को न भरने का अधिकार सुरक्षित है, यदि वह ऐसा निर्णय लेता है।
- (c) NRSC reserves the right not to fill up all or any of the posts, if it so decides.
- (डी) केवल भारतीय नागरिक आवेदन करें।
- (d) Only Indian Nationals need to apply.
- (ई) उम्मीदवार जो निर्धारित आवश्यक योग्यता रखते हैं और एक से अधिक पदों के लिए आवेदन करने के इच्छुक हैं, उन्हें प्रत्येक पद के लिए अलग से आवेदन जमा करना चाहिए।
- (e) Candidates who possess the prescribed essential qualification and are intending to apply for more than one Post should submit application for each post separately.
- (एफ) किसी भी प्रकार के अंतरिम पत्राचार/जांच पर विचार नहीं किया जाएगा।
- (f) No interim correspondence/inquiry of any sort will be entertained.
- (जी) किसी भी रूप में पक्ष प्रचार करना अयोग्यता होगी।
- (g) Canvassing in any form will be a disqualification.
- (एच) एनआरएससी बिना कोई कारण बताए प्राप्त किसी/सभी आवेदनों को अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।
- (h) NRSC reserves the right to reject any/all the applications received without assigning any reason.
- (आई) सीएएम/क्यूएम पद पूरी तरह से अनुबंध के आधार पर ही है। चयनित उम्मीदवार का एनआरएससी या इसरो/अंतरिक्ष विभाग, भारत सरकार के किसी अन्य केंद्र/इकाई/विभाग के तहत नियमित रोजगार के लिए कोई दावा नहीं होगा।
- (i) The position of CAM/QM is offered purely on contract basis. The selected candidate shall have no claims for regular employment under NRSC or any other Centre/Unit of ISRO/Dept. of Space, Govt. of India.
- (जे) एनआरएससी के पास नियुक्त व्यक्ति को एक महीने का स्पष्ट नोटिस देने या नोटिस के बदले एक महीने की परिलब्धियां देने के बाद किसी भी स्तर पर अनुबंध को समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित है।
- (j) NRSC reserves the right to terminate the contract at any stage after giving a clear one month notice to the appointee or one month emoluments in lieu of notice.

(के) सीएएम/क्यूएम के रूप में नियुक्त उम्मीदवार को दो महीने की लिखित सूचना देने के बाद किसी भी स्तर पर अनुबंध समाप्त करने का अधिकार होगा। हालांकि, अत्यावश्यकताओं को पूरा करने के लिए, एक वैकल्पिक व्यवस्था किए जाने तक निर्धारित नोटिस-अवधि से आगे की अवधि के लिए उम्मीदवार को सेवा करने के लिए सहमत होना होगा।

(k) The candidate appointed as CAM/QM shall have the right to terminate the contract at any stage after giving a written notice of two months. However to cater the exigencies, the candidate shall agree to serve for further periods beyond the prescribed notice-period until an alternate arrangement is made.

(एल) अधिसूचना के हिंदी संस्करण में कोई अस्पष्टता/विवाद उत्पन्न होने की स्थिति में, अंग्रेजी संस्करण में दिए गए विवरण अंतिम होंगे।

(l) In case of any ambiguity /dispute arises on account of interpretation of Hindi version of the notification, instructions detailed in the English version shall be final.

आवेदन प्राप्त करने की अंतिम तिथि : 30.08.2021
Last Date for Receipt Of Application : 30.08.2021

"सरकार एक ऐसा कार्यबल बनाने का प्रयास करती है जो लिंग संतुलन को दर्शाता है और महिला उम्मीदवारों को आवेदन करने के लिए प्रोत्साहित किया जाता है"।

"Government strives to have a workforce which reflects gender balance and women candidates are encouraged to apply".